

Каменские



Путь, пройденный основателями династии Каменских Федором и Григорием Козьмичами от крепостных ямщиков князя Голицына до богатейших купцов города Перми, поражал воображение современников и множил легенды.

Известный пермский краевед В. С. Верхоланцев писал в начале XX столетия: «Происходя из подгородной Перми деревни Данилихи и не получив никакого образования, они личным трудом составили себе капитал, достигший нескольких миллионов».

До отмены крепостного права братья выкупились на волю. Организовали систему конных перевозок от Москвы до Китая – на шесть тысяч верст, с перевалочными базами и сменными извозчиками.

Занялись пароходными делами. В 1859 году у них был один буксирный пароход, в 1862 – два. А в 1865-м бывшие ямщики открыли в Перми пассажирское пароходство. Еще через пять лет возник торговый дом «Товарищество пароходства и транспортирования грузов Ф. и Г. Братья Каменские».

Старший сын Федора Козьмича – Иван ведал в товариществе сухопутными грузоперевозками по Сибири.

В 1893 году Товарищество перешло в руки сыновей Григория Козьмича: Михаила и Василия Федоровичей, Алексея, Александра и Ивана Григорьевичей.

В 1893 г. старший из братьев Михаил Федорович оформил покупку земельных участков на границе Красноуфимского и Кунгурского уездов с заводами Суксунским железодельным, Молебским чугуноплавильным и бездействовавшим Тисовским. Управлял этим хозяйством Иван Григорьевич.

Рубеж XIX-XX столетий – время наивысшего развития семейного дела Каменских. Они приобрели хлопковые плантации в Ташкентском уезде, а в самом Ташкенте – хлопковый и канатовитейные заводы. Во многих городах фирма имела пристани и склады. В Перми, Нижнем Новгороде, Петербурге, Риге успешно действовали отделения Товарищества.

Суксунский завод перерабатывал чугун, в 1895 на Молебском заводе была пущена в действие новая домна. По сравнению с серединой XIX в. чугуна стали получать в два раза больше и в 1899 году достигли наибольшей выплавки за всю историю предприятия.

Иван Григорьевич построил на берегу Сылвы первый в России завод по сухой перегонке древесины, производству ацетона и метилового спирта.

По делам новой службы Иван Григорьевич переехал в Петербург, свою компанию в 1914 году продал Н. В. Мешкову – сильнейшему конкуренту, который, ценя авторитет старшего поколения семьи, перерегистрировал ее под именем «Ф. и Г. Братья Каменские и Н. В. Мешков».

1. Булычев, А.А. Потомки «мужа честна» Ратши. Генеалогия дворян Каменских, Курицыных и Волковых-Курицыных / А.А. Булычев. – М. : Археографический центр, 1994. – 24 с. : схем.
2. Токарева, Н. Каменские из Суксуна / Н. Токарева // Уральский следопыт. – 2000. – № 1. – С. 9–14 : фот.
3. Шкерин, В.А. Усадьба Каменских в Суксуне как туристский объект : [история династии и становление усадьбы Каменских, пос. Суксун Перм. обл.] / В.А. Шкерин // Туризм уральского региона: проблемы, привлекательность, перспективы, технологии. Т. II. Екатеринбург, 2002. – С. 309–315.