

Любимовы

Уральские горнозаводчики крестьянско-купеческого происхождения. Основатель династии – Иван Филиппович (ум. 1864) составил начальный капитал на транспортировке грузов по реке Каме и канатно-прядельной фабрике.

В 1825 Иван Филиппович стал купцом третьей гильдии, к концу жизни был коммерции советником и почетным гражданином.

Наиболее яркий представитель династии – Иван Иванович (1838-1899), старший сын Ивана Филипповича, с именем которого связано формирование обширного комплексного хозяйства, включая транспортное и пассажирское пароходство («Любимов и К»), обслуживающий его судостроительный завод в Перми, Дедюхинский солеваренный завод, Нижне-Губахинские каменноугольные копи. Иван Иванович явился пионером содового производства в России, которое организовал совместно с бельгийской химической фирмой Сольвэ.

В 1887 АО «Любимов, Сольвэ и К» принадлежали два наиболее крупных в России содовых завода – Березниковский и Лисичанский. Кредитоспособность Ивана Ивановича Любимова в конце жизни была оценена Госбанком в 60,5 млн. руб.

Наследником стал его племянник Иван Михайлович, инженер-технолог по образованию, сконцентрировал свою деятельность на развитии содового производства. В его комплексном хозяйстве определились два направления – транспортно-судостроительное и содово-соляное.

Интернет-ресурсы

Уральская историческая энциклопедия : Любимовы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ural.academic.ru/1169/%D0%9B%D1%8E%D0%B1%D0%B8%D0%BC%D0%BE%D0%B2%D1%8B>
. – Загл. с экрана.